

### Un élu utile pour Montgeron

Élu à la Région en mars dernier, François Durovray défend les dossiers qui concernent Montgeron. D'ores et déjà, plusieurs projets deviennent réalité.

- Subventions pour le fonctionnement du lycée : **2 430 743,60 €**
- Subventions pour le fonctionnement de Jean Isoard : **22 179,00 €**
- Subvention à la ville pour la démolition de l'école Hélène Boucher : **62 750,00 €**
- Entente Sportive Montgeron pour meeting athlétisme : **10 000,00 €**
- Subvention à la ville pour l'accessibilité personnes handicapées et poussettes de 6 arrêts de bus : **71 900,00 €**
- Subvention pour le fonctionnement de "village sports" à Coubertin l'été dernier : **7 000,00 €**
- Subvention pour la rénovation de la façade du cinéma Le Cyrano : **27 660,00 €**

## RER D : réagissons avant qu'il ne soit trop tard

Le RER D est la ligne SNCF la plus fréquentée (550 000 usagers par jour en augmentation de 40 % en 8 ans) et la plus irrégulière de France (18 % de retard, sans compter les jours de grèves).

Or la gauche à la Région n'a prévu que quelques rustines, certes utiles, mais insuffisantes : remplacement d'aiguillages et amélioration d'installations électriques pour 120 millions d'euros.

### DES CONSÉQUENCES DRAMATIQUES DÈS 2013

Nous serons 15 % de passagers en plus sans aucun train supplémentaire. Nous voyageons assis aujourd'hui, nous voyagerons debout. Nous sommes déjà debout ? Nous «voyagerons» entassés sur les plates-formes.

Les directs Paris seront supprimés et notre temps de trajet sera augmenté de 5 minutes, soit 50 minutes par semaine (décision prise le 8 juillet 2009 par le STIF).

### EXIGEONS UN VRAI PLAN DE RÉNOVATION DU RER D

- L'achat de nouvelles rames pour éviter les suppressions de trains, augmenter la fréquence et le nombre de places
- Une nouvelle signalisation permettant de passer de 20 à 32 trains à l'heure (soit 12 trains à l'heure sur la branche de Montgeron)
- Un nouveau tunnel Châtelet-les-Halle/ Gare du Nord pour décongestionner ce tronçon, commun avec le RER B, le plus emprunté d'Europe

En tant que Conseiller Régional, siégeant dans l'opposition au STIF, François DUROVRAY a écrit à tous les élus concernés par la ligne D du RER pour demander une réunion exceptionnelle au Président de la Région et du STIF.

En tant qu'usagers du RER, nous vous invitons à adhérer à SADUR ([contact@sadur.org](mailto:contact@sadur.org)). Cette association apolitique vous donnera plus de poids.

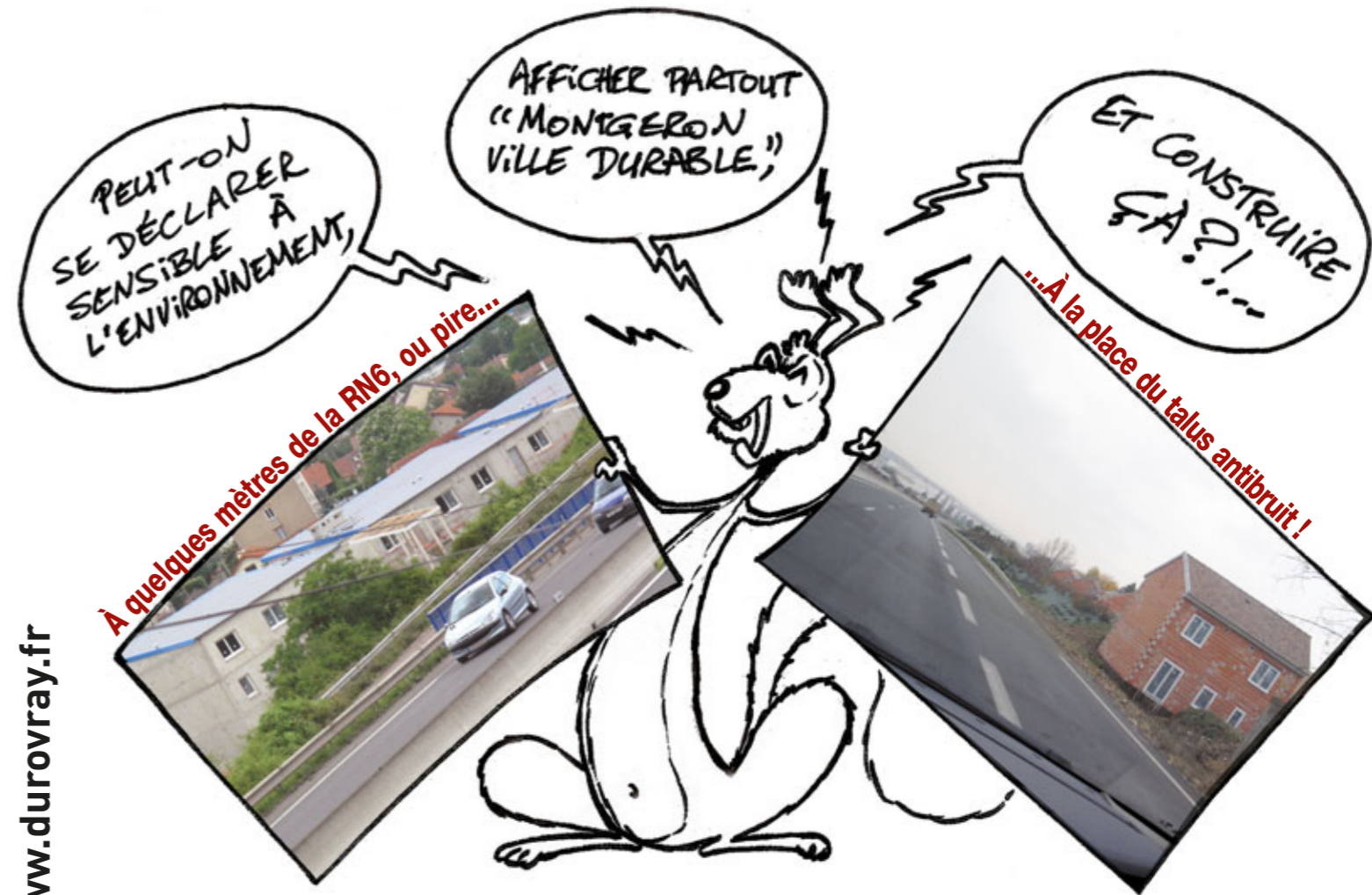


### DES MILLIARDS POUR PARIS, RIEN POUR LA BANLIEUE !

3 milliards sont nécessaires pour rénover la ligne D du RER. C'est beaucoup. Mais l'argent existe !

- 8 milliards, c'est le budget annuel des transports publics en Ile-de-France
- 1,6 milliard voté pour la prolongation des lignes de métro 11 et 14
- 1,5 milliard voté pour le tramway à Paris

... Et seulement 120 millions d'euros pour le RER D !



www.durovray.fr

## ils ont perdu la raison !



Toutes les villes évoluent. De nouveaux bâtiments publics sont construits, des espaces sont aménagés. Montgeron n'échappe pas à la règle. Mais le changement n'est pas une fin en soi.

La question est de savoir dans quel sens nous souhaitons voir évoluer notre ville.

A Montgeron, l'actuelle municipalité décide sans plan cohérent, au coup par coup. Résultat : l'urbanisation y est anarchique.

Les travaux, bien entendu nécessaires, sont menés en dépit du bon sens. Ils remettent peu à peu en cause l'identité de notre ville alors qu'ils devraient la mettre en valeur. C'est dommage.

Faire de Montgeron une ville où il fait bon vivre, une sorte de halte, une ville à la campagne au cœur du Val de Seine - Val d'Yerres, dont nous soyons tous fiers, tranchant avec le béton et la morosité de la banlieue qui nous entourent : Voilà l'objectif que je veux vous faire partager avec mon équipe.

Je vous invite à ne pas céder au fatalisme. D'expérience, je sais qu'avec beaucoup de travail, de volonté et surtout une vraie vision, il est possible en quelques années de donner un nouveau visage à une commune. C'est avec vous et pour vous que nous imaginons le Montgeron de demain.

Fidèlement,  
François Durovray

François DUROVRAY  
Président de l'opposition municipale  
Conseiller régional d'Ile-de-France

François DUROVRAY et les élus de l'opposition vous reçoivent sur rendez-vous au 01 69 52 59 17  
Vous pouvez également leur écrire sur [durovray@voila.fr](mailto:durovray@voila.fr)  
ou contacter directement François DUROVRAY  
tous les vendredis de 12h à 13h

Inscrivez-vous à la Lettre d'information sur [www.durovray.fr](http://www.durovray.fr)

### Bulletin de soutien :

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_ Courriel : \_\_\_\_\_

Souhaite rejoindre « Montgeron en tête » et adresse un chèque  20 € (adhésion)  50 € (soutien)

Merci de retourner ce document rempli et vos dons à l'ordre de « Montgeron en tête » - BP 40 - 91230 MONTGERON

## ✓ ON A AIMÉ

► La mobilisation à nos côtés de 150 habitants de l'Oly. Ils ont vécu un hiver 2009 avec 14° dans leurs appartements et doivent néanmoins payer une surcharge de chauffage de 70 euros tous les mois parce que la mairie et le bailleur social ont oublié d'intégrer les installations de chauffage dans la rénovation de la résidence.



## ✓ ON N'A PAS AIMÉ

► Le refus du maire de communiquer ses dépenses de conseil en communication pour 2009 et 2010... En 2008 elles s'élevaient à 100 000 euros.

► Le changement de nom du lycée voté par la région et la mairie contre l'avis des lycéens et de la majorité des Montgeronnais. Pourtant, il y avait plus urgent à faire : depuis la fin des travaux qui ont coûté 66 millions d'euros (!) les problèmes se multiplient comme l'atteste cette photo du plafond écroulé heureusement après la sortie des classes.



► Les trois mois d'embouteillages du centre ville, parce que la mairie a attendu le jour de la rentrée pour débiter des travaux qui se déroulent normalement l'été.

► La multiplication des vols, notamment celui des roues de voiture.



# CONSTRUCTIONS : ILS ONT PERDU LA RAISON !!

En quelques années, Villeneuve -Saint-Georges est devenue le symbole du mal vivre. Aujourd'hui, par petites touches, la municipalité entraîne Montgeron sur la même pente. Pour financer ses grands projets et boucler son budget, elle va jusqu'à brader le patrimoine communal à des

promoteurs immobiliers et autorise des constructions anarchiques. Avec votre aide, les élus d'opposition sont parvenus à stopper à temps certaines réalisations. Ensemble, nous devons continuer à défendre ce qui fait l'identité de notre ville.

### Route de Corbeil : À vous de juger !

29 logements à l'esthétique contestable avec vue directe sur la RN6.



### Chemin du Dessus du Luet : des constructions... encore.

Les riverains ont découvert que la ville a engagé le rachat sans les avertir d'un terrain pour réaliser un projet immobilier. Notre mobilisation a permis de revoir à la baisse les constructions.

### Rue des Plantes : Une mobilisation payante.

La municipalité a acheté un terrain pour construire un projet immobilier sans prévenir les habitants ! Heureusement, riverains et opposition ont réussi à faire abandonner le projet.



### Rue de la Garenne : honteux !

La ville a vendu un terrain municipal 55 000 € au-dessous de son prix. Puis le promoteur a revendu l'ensemble à une société HLM dont M. Hérault est administrateur. La butte anti-bruit a même dû être amputée pour construire à moins de 5 mètres de la N6 !

Voir la vidéo sur [www.durovray.fr](http://www.durovray.fr)

### Réveil Matin :

dans un emballage écologique vendeur... une urbanisation massive.

Après avoir laissé ce quartier à l'abandon pendant 15 ans, la municipalité se prépare à une vaste opération immobilière et commence, sans la moindre concertation, par voter la possibilité d'interdire dans ce secteur toute modification ou extension des bâtiments existants. Cette simple menace impacte déjà à la baisse le prix de vente de tous les biens situés dans ce secteur.

### Moulin de Senlis :

A l'abandon... en attendant le programme immobilier voulu par la ville

Le Moulin de Senlis fait partie du patrimoine de notre commune. Depuis des années, la municipalité assiste sans réagir à sa dégradation comme elle l'avait fait pour la maison LELONG, car elle veut y réaliser un programme immobilier.

### Rue du Gué : construire à tout prix.



Sans bruit le Maire veut modifier le POS sur cette parcelle de 2400 m². Auparavant,

seuls des bureaux pouvaient être construits, compte tenu de la proximité de la voie ferrée et des nuisances.

Enfin, la majorité veut y construire des logements. Les promoteurs se frottent déjà les mains !



### Pavillon Flore :

Un immeuble à la place du parc promis.

Avant les élections, la municipalité avait promis un parc. Après, elle a autorisé la construction d'un immeuble qui va bientôt voir le jour.

### Îlot des Bois

Autour de la médiathèque : une urbanisation contre l'avis de l'architecte des bâtiments de France.

Le maire a autorisé le promoteur à construire les logements malgré l'avis négatif de l'architecte D2.0249 q-e làe qui vous voir la vidéo sur (La b«)-20q18 -1ig0(Rue de» de F1301r)10(lancq q biôtétre jour.

Draveil / Montgeron / Vigneux : 2 284 logements d'ici 2014 !



La majorité municipale a approuvé le programme local de l'habitat. Il engage la construction

de 2 284 logements d'ici 2014 sur Draveil, Montgeron et Vigneux. (document sur [www.durovray.fr](http://www.durovray.fr)) Nous avons voté contre ce projet totalement déraisonnable au vu de nos infrastructures.

Certe, ces nouvelles habitations ne sont pas toutes construites sur le territoire de Montgeron mais auront des conséquences directes sur notre commune.

L'augmentation et la saturation du trafic av Charles de Gaulle et aux abords de la gare depuis la livraison du programme du Clos de la Régale, situé derrière le garage Citroën l'illustrent bien.

Didier BIZIEUX

Conseiller Municipal d'opposition