

N°4

Novembre
2008

L'autre journal

Pour garder les yeux ouverts sur Montgeron

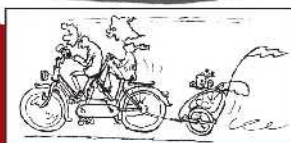
Améliorer les transports c'est possible !



www.durovray.fr



Un pont sur la Seine
ouvert aux voitures



Une piste cyclable
jusqu'à Paris



Les réunions de quartier
de François Durovray



Il y a urgence !



Embouteillages, insuffisance des transports en commun : **se déplacer à Montgeron est de plus en plus difficile.**

Les besoins sont immenses. **80 % des Montgeronnais travaillent en dehors de la commune.** Notre territoire est étendu : pour faire ses courses ou se divertir, il est compliqué d'aller d'un quartier à l'autre.

Pour vivre comme vous cette situation, je sais combien elle empoisonne votre vie quotidienne.

Vous en avez assez. Nous aussi !

Il y a donc urgence. Notre action et nos propositions prouvent qu'il est possible d'améliorer concrètement notre qualité de vie !

Depuis mars, au sein de l'opposition, nous avons continué à nous battre sur 3 dossiers phares : **RER D, bus pour Orly, pont sur la Seine. Et nous avons obtenu gain de cause.**

Mais il est bien évident que ce n'est pas suffisant. Ce nouveau numéro de l'Autre Journal vous présente le détail de nos propositions.

Les nouvelles élections municipales et cantonales qui se dérouleront avant l'été seront l'occasion d'en débattre.

Fidèlement
François Durovray
François DUROVRAY
Président de l'opposition municipale

Améliorer les transports à

L'OPPOSITION S'EST BATTUE : 3 AMÉLIORATIONS



Une ligne de bus Montgeron / Orly au printemps 2009

Avant les élections, Monsieur Hérault avait promis cette ligne pour septembre 2008. Puis, il a oublié sa promesse. **François Durovray a été obligé de saisir le ministre Roger Karoutchi, chef de file de l'opposition à la Région, pour obtenir la création de cette ligne.** C'est chose faite depuis le 25 septembre dernier. Elle sera fort utile aux 500 Montgeronnais qui travaillent à Orly / Rungis et renforcera l'attractivité économique de notre ville.

Copie des lettres sur www.durovray.fr

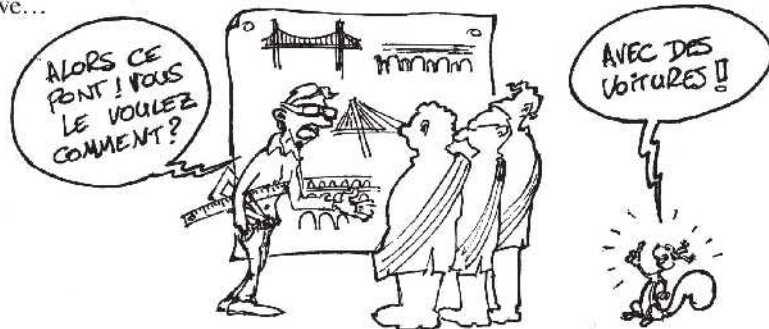
20 % de régularité en plus pour le RER D en 2009

Outre le programme de rénovation des trains et des voies de la ligne D, **François Durovray et ses collègues Conseillers Généraux de l'Essonne** avaient milité en 2007 pour l'allègement du trafic dans le tunnel Châtelet / gare du Nord.

Ce tunnel, commun au RER B, est en effet le plus chargé d'Europe et la principale cause des retards du RER D. **Cette modification, simple et efficace, devient réalité mi-décembre.** La SNCF espère réduire de 20 % l'irrégularité de la ligne. Mais usagers et élus doivent continuer à se battre : nous sommes encore loin du service public de qualité auquel nous pourrions prétendre : régularité, fréquence, service minimum et information en cas de grève...

Le futur pont sur la Seine ouvert aux voitures : une question de bon sens

Pour faire sauter le bouchon de Villeneuve-Saint-Georges, **François Durovray** avait défendu en 2007, au Département, le projet de création d'un nouveau pont sur la Seine entre Vigneux et Athis-Mons... mais le **Maire de Montgeron** voulait interdire l'accès aux voitures. Depuis mars, avec Nicolas Dupont-Aignan, député maire d'Yerres et d'autres élus, l'opposition a continué à combattre cette idée absurde. **C'est gagné, le 25 septembre, la Région a décidé que ce pont devait être ouvert aux voitures légères et aux bus.** Il faut dorénavant s'atteler à faire avancer les études et le financement des travaux.



Montgeron, c'est possible !

6 SOLUTIONS CONCRÈTES POUR MONTGERON

Outre le RER D et le nouveau pont sur la Seine, l'amélioration de la vie quotidienne des habitants dépend beaucoup de décisions qui peuvent être prises par la municipalité. Voici les priorités défendues par l'opposition.



1 Débloquer la situation à la gare

Bouchons rue du Général Leclerc, usagers des bus obligés de rejoindre la gare en courant... l'actuelle municipalité a laissé empirer la situation.

Les solutions :

- **fluidifier la circulation** aux carrefours de la rue du Général Leclerc avec l'Hôtel de Ville, la gare, la rue du Moulin de Senlis et de Concy.
- **augmenter la fréquence des bus** : un pour chaque train aux heures de pointe, davantage aux heures creuses et des bus le dimanche.

2 Une ligne de bus reliant chaque quartier

Gratuite, elle permettra à chaque habitant de faire ses courses au marché, au centre-ville, de se rendre à la mairie, au gymnase ou à la maison de l'amitié.

3 Une piste cyclable jusqu'à Paris

12 des 17 km qui nous séparent de la capitale sont déjà réalisés.

4 Plus de places de stationnement

Par la création de nouvelles places en centre-ville, le respect de la

réglementation, l'ouverture du parking de la mairie le samedi, du parking situé derrière le poste de police municipale et la création d'une navette avec le parking de la gare, vide le week-end.

5 Réserver la gratuité du parking de la gare aux Montgeronnais

L'actuelle municipalité veut offrir la gratuité du parking de la gare aux habitants des communes voisines. Or, à Yerres, comme à Brunoy, le parking est payant. Brunoy est en zone 5 de carte orange. Nombreux seront ceux qui vont donc profiter de cette aubaine, payée par les contribuables Montgeronnais, 140 000 euros par an. Nous proposons de réserver la gratuité du parking de la gare aux Montgeronnais.

6 Des aménagements « quartiers tranquilles »

En concertation avec les habitants, nous proposons des opérations « quartiers tranquilles : amélioration du stationnement, des voiries et des trottoirs pour plus de confort et de sécurité ».

✓ ON A AIMÉ

Que le magasin Auchan, grâce à notre intervention reprenne les livraisons d'électroménager à l'Oly. Il les avait abandonnées suite à une agression.

Votre participation très nombreuse à notre dernière réunion d'information le 9 octobre, ainsi qu'aux visites organisées dans chaque quartier, permettant de dégager des solutions aux problèmes soulevés.

✓ ON N'A PAS AIMÉ

Que le Maire ne donne pas la parole au public, lors du conseil municipal à la Forêt, contrairement à ce qu'il avait dit.

Que les nombreuses malfaçons du marché S' Hubert ne soient toujours pas résolues : allées rendues glissantes par défaut d'évacuation des eaux et multiples coupures d'électricité.

✓ CELA NOUS A FAIT SOURIRE

A chaque visite de quartier de François Durovray, la remarque des habitants est la même : « Nous n'avions pas vu la balayeuse depuis des mois. Elle est passée ce matin, juste avant votre visite !! »

Sans doute une simple coïncidence. Si, vous aussi, vous voulez tenter votre chance, il suffit de demander la visite de François Durovray dans votre quartier au 01 69 52 59 17.

L'autre journal N°4 - Novembre 2008

Directeur de la publication :
Sylvie Carillon

Tirage : 15 000 exemplaires

Financé par vos dons
et distribué par nos bénévoles

Imprimé sur papier issu de
la gestion durable des forêts
avec des encres végétales.

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE.

